



Watersportvereniging Nieuwe Meer

opgericht 10 mei 1912

Reglement gebruik Verenigingszeilboten

Inleiding:

De Watersportvereniging Nieuwe Meer stelt zich te doel het beoefenen en bevorderen van de watersport in het algemeen en voor haar leden in het bijzonder¹. De zeilsport is een belangrijk onderdeel van de watersport en neemt een bijzondere plek in binnen de vereniging. Hiertoe ontplooit de vereniging activiteiten zoals zeilwedstrijden en jeugdzeiltrainingen (niet limitatief). Om een en ander in goede banen te leiden is het bestuur zodanig samengesteld dat alle activiteiten onder verantwoordelijkheid van het bestuur plaatsvinden.

In 2010² heeft het bestuur besloten dat de vereniging de beschikking krijgt over een aantal open verenigingszeilboten. Hoewel er meerdere subdoelen onderkend kunnen worden is een belangrijke reden om verenigingszeilboten aan te schaffen de promotie en werving (verbeteren clubpositie) zodat ook zeilers zonder boot een reden hebben om lid te worden en de betrokkenheid van leden uit alle lagen en van alle leeftijden meer en langdurig te betrekken bij de actieve zeilsport. Het is de bedoeling dat de boten voor verenigingsactiviteiten gebruikt worden.

Teneinde zoveel leden als mogelijk op een plezierige manier en voor langere tijd van de verenigingszeilboten gebruik te kunnen laten maken komt het bestuur er niet onderuit om regels op te stellen voor het gebruik. Namens het bestuur is de jeugdcommissaris belast met de verenigingszeilboten van de vereniging. De gedachte achter het reglement is het voorkomen van onduidelijkheden. Echter, het gebruik van de verenigingszeilboten moet laagdrempelig zijn. Het uiteindelijke doel is het bevorderen van de zeilsport binnen de vereniging.

Artikel 1, begripsbepalingen:

Onder de verenigingszeilboten in dit reglement worden verstaan alle open zeilboten waarvan de vereniging eigenaar is of die aan de vereniging ter beschikking worden gesteld³ en die door de vereniging en leden gebruikt kunnen worden voor het beoefenen van de (zeil)watersport.

Waar wordt gesproken over de jeugdcommissaris wordt bedoeld, diegene die namens het bestuur belast is met de verantwoordelijkheid over de verenigingszeilboten. De jeugdcommissaris kan verantwoordelijkheden zoals genoemd in dit reglement delegeren aan de beheerder per type verenigingszeilboot en de beheersgroep bestaande uit verschillende beheerders.

¹ Statuten WV Nieuwe Meer artikel 3

² Ledenvergadering 8 december 2010

³ Hiermee worden verenigingszeilboten bedoeld die door leden zijn aangeschaft en aan de vereniging ter beschikking worden gesteld

Onder schipper (deelnemer verenigingszeilboten jaarplan of huurder) wordt verstaan een namens het bestuur als zodanig bekwaam gekwalificeerd lid.

De schipper is gemachtigd het bevel te voeren aan boord van een schip van de vereniging en draagt derhalve verantwoordelijkheid voor het reilen en zeilen van het schip. Indien de gebruiker nog niet volwassen is gaat de verantwoordelijkheid over op de wettelijke vertegenwoordiger van de gebruiker. De minimale leeftijd om zelfstandig te mogen varen is 12 jaar, mits vaar- en zeilbekwaam en van het juiste benodigde certificaat voorzien.

Waar wordt gesproken over de beheerder is bedoeld, tenzij anders aangegeven, diegene die namens het bestuur (in deze de jeugdcommissaris) met het toezicht op de verenigingszeilboten is belast. De beheerder wordt namens het bestuur benoemd door de jeugdcommissaris.

Waar wordt gesproken van havenmeester is bedoeld de dienstdoende functionaris belast met het havenmeesterschap, al of niet zijnde een als zodanig benoemde werknemer.

Artikel 2, Beheer:

Het bestuur heeft het beheer over de verenigingszeilboten. De activiteiten samenhangend met het gebruik van de verenigingszeilboten is ondergebracht bij de jeugdcommissaris.

Voor het dagelijks beheer van de verenigingszeilboten wordt door de vereniging één of meerdere beheerders aangesteld. De beheerder is verantwoordelijk voor de juiste stalling, uitgifte en klein onderhoud, vervanging van onderdelen en eenvoudige reparaties aan de verenigingszeilboten. Hij doet dit in nauwe samenwerking met de havenmeester.

Het gebruik van de verenigingszeilboten is uitsluitend toegestaan aan alle leden van Watersportvereniging Nieuwe Meer of hun gezinsleden. De bekwaamheid van de schipper wordt bepaald na proefvaren en valt onder de eindverantwoordelijkheid van de jeugdcommissaris. De jeugdcommissaris is bevoegd in bijzondere omstandigheden dispensatie te verlenen.

Artikel 3, Eigen risico:

Het gebruik van verenigingszeilboten is geheel voor eigen risico van het lid of gezinslid van de vereniging, die de boot gebruikt. De vereniging noch het bestuur aanvaardt enige verantwoordelijkheid voor het gebruik van een boot van de vereniging, of voor enig persoonlijk letsel of schade aan persoonlijke goederen van opvarenden samenhangend met het gebruik van een schip of materialen van de vereniging.

De gebruiker van de verenigingszeilboot vrijwaart Watersportvereniging Nieuwe Meer van aansprakelijkheid door derden.

Artikel 4, Gebruiksrecht van leden:

Leden aangesloten bij de Watersportvereniging Nieuwe Meer hebben gebruiksrecht onder de volgende voorwaarden:

1. overeenkomstig hun schipper status (bekwaamheid) zoals toegekend door de jeugdcommissaris. De bekwaamheid geldt voor een type boot.
2. na betaling van een jaarlijks bedrag te bepalen door het bestuur bedoeld voor het gebruik van de verenigingszeilboten. Betaling dient aan het begin van het seizoen te geschieden en geldt voor het lopende seizoen. Bij inschrijving na 1 augustus geldt 50% korting op het lopende seizoenstarief. Een huurder betaald aan de havenmeester een bedrag per dag of dagdeel te bepalen door het bestuur.

Bij de toewijzing van verenigingszeilboten kan met de indeling tevens rekening gehouden worden met het aantal malen dat reeds in het lopende seizoen een schip of bemanningsplaats aan dat lid is toegewezen.

Leden, welke niet bevoegd zijn een schip aan te vragen cf. art.3 lid1.1 en 1.2 , kunnen in overleg met de jeugdcommissaris als schipper eenmalig en beperkt van een boot gebruik maken teneinde inzicht te krijgen in de wenselijkheid om in te schrijven als gebruiker . Voor dit eenmalige gebruik kan door de vereniging een vergoeding gevraagd worden.

De jeugdcommissaris kan ontheffing van bevoegdheid verlenen, indien hij meent te handelen in het belang van de vereniging of ter wille van het welslagen van activiteiten, die door of in naam van de vereniging worden georganiseerd.

Een lid, dat nog niet bevoegd is een schip aan te vragen, kan als schipper onder direct toezicht van een clubtrainer of andere bevoegde gebruik maken van de verenigingszeilboot.

Tijdens evenementen, les- en trainingsprogramma's kan de jeugdcommissaris (vooraf) een afwijkend gebruiksrecht toestaan.

Artikel 5, De dagelijkse aanvraag van verenigingszeilboten:

Aanvragen van verenigingszeilboten kunnen alleen geschieden bij de indeling op een vastgestelde plaats en tijd. Aanvraag kan alleen geschieden door gebruik temaken van het officiële aanvraagformulier (bijlage A) of via elektronisch weg, door gebruik te maken van e-mail of telefoon (havenmeester). Het aanvraagformulier ligt op het kantoor van de havenmeester. Aanmelden via elektronische weg wordt uitgewerkt.

Bij de toewijzing van verenigingszeilboten aan de aanvragers wordt voorrang gegeven aan de behoefte aan schepen voor opleidingsdoeleinden en evenementen van de vereniging. De opleidingen vinden plaats op vaste gepubliceerde tijden en evenementen worden van tevoren aangekondigd op de website.

Prioriteit van toewijzing anders dan bedoeld in dit artikel 5 vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de beheerder.

Tijdens de opleidingen kan een schip worden vrijgegeven door de leidinggevende instructeur, indien niet alle verenigingszeilboten voor opleiding nodig zijn.

De verenigingszeilboten kunnen maximaal 1 week van te voren worden gereserveerd door een deelnemer voor een dagdeel en daghuurders kunnen maximaal 1 dag van te voren reserveren. Deelnemers, die voor een heel jaar betalen, hebben voorrang op een daghuurders.

De verenigingszeilboten worden in principe vrijgegeven voor de volgende perioden:

1. 09.30-13.30
2. 13.30-17.30
3. 17.30-21.30 maar niet later dan een half uur voor zonsondergang

De overdracht of inlevering van een boot vindt feitelijk plaats met het tekenen van het logboek (bijlage B). Indien een boot niet binnen een half uur na het begin van de gereserveerde periode wordt geclaimd door de gebruiker, kan de boot opnieuw worden vrijgegeven aan een andere gebruiker. Indien de aangemelde gebruiker geheel niet komt opdagen “no show” behoudt het bestuur zich het recht voor om passende maatregelen te nemen en een sanctie op te leggen.

Artikel 6, Gebruiksbeperkingen:

Gebruik van de verenigingszeilboten is uitsluitend toegestaan voor genoegen.

Bij een gemiddelde werkelijke windkracht hoger dan Beaufort-5 – zijnde krachtige wind, of stijve bries, of harde wind, of storm- is het uitvaren met verenigingszeilboten niet toegestaan. Verenigingszeilboten, die reeds zijn uitgevaren, moeten ligplaats of beschutting kiezen. De jeugdcommissaris kan bij hoge uitzondering een zeer ervaren gebruiker een ontheffing verlenen.

Tijdens het aanleggen van de verenigingszeilboot voor kortere of langere tijd behoren de zeilen te worden gestreken.

Bij gebruik van verenigingszeilboten tijdens opleidingen, evenementen en activiteiten van de vereniging kan het gebruik van zwemvesten verplicht gesteld worden. Goedgekeurde zwemvesten moeten altijd aan boord aanwezig zijn en klaar liggen voor gebruik.

Artikel 7, De verantwoordelijkheden van de schipper:

De aanvragende schipper is verantwoordelijk voor schip en opvarenden, ook al zijn er andere schippers aan boord. Bij een minderjarige schipper geldt dat de juridisch verantwoordelijke garant staat voor eventuele aansprakelijkheid van hun kind.

Een ieder die verenigingszeilboten gebruikt, zal immer handelen volgens maatstaven van goed zeemanschap met in acht name van de geldende regels van de vaart en/of tijdens

wedstrijden met in acht name van de geldende regels voor wedstrijdzeilen alsmede de wedstrijd bepalingen.

Nadere regels zijn gesteld aan het gebruiken van de boten van de vereniging:

- Bij elke boot van de vereniging behoort een logboek. De logboeken van de verenigingszeilboten zijn verzameld en liggen ter invulling bij de havenmeester. Het logboek geeft uitsluitend over wie is uitgevaren met het schip en wanneer en het verwachte uiterlijke tijdstip van terugkeer. Het nalaten het logboek in te vullen kan als vermissing van het schip of opvarenden worden uitgelegd.
- De schipper behoort alvorens uit te varen de standaardinventaris op volledigheid te controleren. Gebreken behoren voor vertrek gemeld te zijn bij de beheerder of havenmeester, verholpen te zijn of anderszins in huis aanwezige logboek te staan vermeld. Indien gebreken invloed hebben op de veiligheid van de bemanning wordt de verenigingszeilboot niet uitgegeven.
- De schipper tekent het logboek voor zeilwaardige ontvangst van het schip en vermeldt het voorgenomen uiterlijke tijdstip van terugkeer.
- Na terugkomst tekent de schipper dit logboek nogmaals voor teruggave van het schip onder vermelding van eventuele geconstateerde klachten of gebreken.
- Indien de schipper minderjarig is, wordt de verplichting het logboek te tekenen alvorens uit te varen en na teruggave van de boot, waargenomen door diens wettelijke vertegenwoordiger en staat deze garant voor eventuele aansprakelijkheid van hun kind.

Artikel 8, Averij en schade:

Averij en schade met of aan verenigingszeilboten is de verantwoordelijkheid van de laatste schipper-gebruiker en moet binnen 24 uur op een bij het havenkantoor verkrijgbaar schadeformulier met een situatieschets bij de beheerder of havenmeester te worden gemeld. Indien zulks niet mogelijk is, dient de beheerder binnen de genoemde termijn op enigerlei wijze te zijn ingelicht omtrent toedracht en omvang van de schade. Bij persoonlijk letsel dient de schipper of indiener van het schaderapport zo uitvoerig mogelijk naam en persoonlijke gegevens van de gekwetste te vermelden, alsmede melding te maken van verleende hulp en al wat in deze nog meer van enig belang zou kunnen zijn.

Het is een verplichting opgelegd door de verzekeringsmaatschappij, dat bij schade aan derden, geen handeling wordt gepleegd waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding direct of indirect kan worden afgeleid.

De omvang van de schade staat los van de hoogte van het schadebedrag, doch wijst op de gevolgen. De omvang van de schade wordt gerapporteerd als;

- lichte schade; het schip kan ondanks de schade normaal in de vaart blijven,
- aanmerkelijke schade; het schip kan eerst nadat onderdelen zijn vervangen of herstel aan tuigage of rondhout is uitgevoerd weer normaal in de vaart worden genomen, of het schip is elders achtergelaten omdat het niet voor dat weder zee- of zeilwaardig was, of het schip is door een daartoe bevoegde autoriteit of beheerder in beslag genomen of aan de ketting gelegd,
- ernstige schade; het schip is onttakeld of node droog gezet in afwachting van herstel.
- verloren; het schip is vergaan, gekaapt, gezonken of uitgebrand, of heeft op andere wijze grove schipbreuk geleden of is ter vaart verlaten en opgegeven.

Van ontvreemding of vandalisme moet de schipper aangifte doen bij de politie.

Indien op grond van een geldend vaarreglement, of tijdens een wedstrijd op grond van de regels voor wedstrijdzeilen tussen de deelnemers onderling, de averij of schade te wijten is aan een andere partij, dan dient de verantwoordelijke schipper alles in het werk te stellen de vereniging zoveel als mogelijk te vrijwaren van de kosten van schade. In zo'n geval dienen namen van getuigen, getuigenverklaringen, proces-verbaal of de uitspraak van een protestcomité nader aan een schadeformulier te worden toegevoegd bij de eerstkomende gelegenheid.

Averij of schade aan een verenigingszeilboot, die een gevolg is van grove nalatigheid of van opzet, kan worden verhaald op de verantwoordelijke schipper of wettelijk vertegenwoordiger (ouder) van een schipper jonger dan 18 jaar.

Averij of schade, die een gevolg is van een laakbare handeling, een verkeerde manoeuvre, niet-naleving van een geldend vaarreglement, regels van de vaart of tijdens een wedstrijd, tevens de regels voor wedstrijdzeilen en de wedstrijdbepalingen, kan geheel of gedeeltelijk verhaald worden op de verantwoordelijke schipper of wettelijk vertegenwoordiger (ouder) van een schipper jonger dan 18 indien de jeugdcommissaris meent hiertoe aanleiding te zien.

In dit verband wordt de jeugdcommissaris geacht de vereniging te behoeden voor kosten van het eigen risicodeel in de uitkering van verzekeringsgelden en het eventuele verlies van de no-claim korting op de polis.

De verantwoordelijke schipper of wettelijk vertegenwoordiger (ouder) van een schipper jonger dan 18, op wie de jeugdcommissaris meent op grond van dit artikel de schade geheel of gedeeltelijk te verhalen, heeft het recht van beroep bij het bestuur, indien de schipper of wettelijk vertegenwoordiger meent op grond van de feiten ten onrechte aansprakelijk gesteld te zijn.

Indien gewenst door de schipper of wettelijk vertegenwoordiger kan in de bestuursvergadering bij het betreffende agendapunt een toelichting ter zake worden verschaft. Het bestuur doet schriftelijk uitspraak aan de betrokkene binnen twee weken na de behandeling van het beroep.

Indien de jeugdcommissaris besluit de schade op de verantwoordelijke schipper of wettelijk vertegenwoordiger te verhalen op grond van dit artikel, dan is de betrokken schipper uitgesloten van het gebruiksrecht van verenigingszeilboten vanaf het moment waarop het besluit aan hem schriftelijk is medegedeeld tot het moment waarop volgens de jeugdcommissaris de te verhalen schade geheel door de schipper of wettelijke vertegenwoordiger aan de vereniging is vergoed.

In geval van verzuim van het melden van schade of te laat melden van schade wordt het schadeformulier opgemaakt door de beheerder en wordt de verantwoordelijke schipper geschorst bij besluit van de jeugdcommissaris, indien in redelijkheid verondersteld mag worden dat de schade aan de schipper bekend was. De jeugdcommissaris kan in een boven twijfel verheven geval van verzuim besluiten de schade in het geheel te verhalen op de verantwoordelijke schipper.